

ОТЗЫВ

зарубежного научного консультанта
на диссертацию Артыкбаева Дархана Жаксылыковича
на тему «Сейсмоустойчивый откос насыпных сооружений», представленную
на соискание степени доктора философии (PhD)
по специальности 6D072900-«Строительство»

Автомобильные и железные дороги - одни из важных элементов транспортно-коммуникационного комплекса Казахстана, эффективное функционирование и устойчивое развитие которого становится в современных условиях важным фактором стабилизации и перехода к подъему экономики, обеспечения национальной безопасности страны, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Географическое положение Казахстана в центре Евразийского континента создает благоприятные предпосылки для использования транспортных магистралей формирующихся трансконтинентальных маршрутов в сообщениях Азия - Европа, большинство из которых включают в себя участки казахстанской автодорожной и железнодорожной сети.

С расширением межгосударственных экономических связей динамично развивается обмен торговыми потоками между странами, а увеличивающиеся как внутренние, так и транзитные автомобильные и железнодорожные перевозки предъявляют повышенные требования к техническому состоянию автомобильных и железнодорожных линий и качеству предоставляемых при этом услуг.

Известно, что современные гидротехнические и дорожные строительства не представляется возможным без плотин, дамб и насыпей из различных по крупности и составу грунтов. Влажные состояния большинства грунтовых сооружений оказывают отрицательное влияние на их динамическую устойчивость, что связано с применением дополнительных мер во избежание неблагоприятных случаев при эксплуатации. Кроме того обеспечение динамической устойчивости водонасыщенных грунтов в составе сооружений является весьма сложной и требующей специальных исследований проблемой.

Оползневая проблема как стихийное бедствие, приносящее большой ущерб народному хозяйству и населению, всегда являлась и остается актуальной государственной задачей. Несмотря на большой объем материала, посвященного изучению причин и условий образования оползней на склонах и откосах, проблема их устойчивости все же остается далекой от окончательного решения.

Откосы гидротехнических плотин, дамб, насыпей автомобильных и железных дорог и др. по отношению сейсмике в большинстве случаев считаются малоустойчивыми, о чем свидетельствуют примеры из мировой практики эксплуатации сооружений, их разрушения при сильных землетрясениях.

Диссертационная работа посвящается решению данной проблемы путем проведения научных исследований по назначению сейсмоустойчивого угла откоса на базе прочности и устойчивости грунтов слагающих откос при различных на него динамических (сейсмических) воздействиях.

Решение этой проблемы наряду с теоретической разработкой сейсмоустойчивого угла откоса, также связано с постановкой и проведением крупномасштабных экспериментальных исследований по следующим вопросам: вопросы прочности и устойчивости искусственных откосов с выяснением факторов, влияющих на процесс деформации грунта; формы деформации откосов при воздействии на них сейсмических сил; оценка сейсмоустойчивого откоса с учетом различных воздействующих факторов; нарушение устойчивости и мероприятия, направленные на обеспечение прочности грунта в теле откосов; разработка нормативных документов по обеспечению устойчивости искусственных откосов.

Структура диссертации включает последовательное рассмотрение поставленных задач. Ее основу составляют экспериментально-теоретические исследования на лессовых просадочных грунтах, широко распространенных в южной части республики Казахстан.

В процессе выполнения диссертационной работы автор показал необходимую квалификацию для самостоятельного решения поставленных научных задач, поддерживал постоянный контакт и систематически консультировался по вопросам выполнения исследований и публикации их результатов.

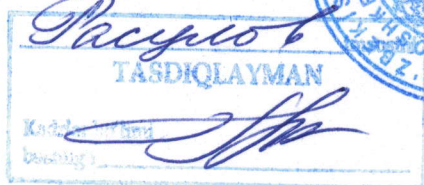
Опубликованные в научных изданиях статьи и доклады на международных конференциях дают полное представление о научных и практических результатах, полученных докторантом в период обучения в докторантуре и работы над диссертацией.

В целом, диссертация «Сейсмоустойчивый откос насыпных сооружений» является актуальным и законченным исследованием, имеет научную и практическую ценность, соответствует требованиям «Правил присуждения ученых степеней» Республики Казахстан, а его автор Артыкбаев Дархан Жаксылыкович заслуживает присуждения степени доктора философии (PhD) по специальности 6D072900-«Строительство».

Зарубежный консультант,
доктор технических наук, профессор
«Ташкенского-архитектурного
строительного института»



Расулов Х.З.



21.12.2020z